



**partnerstwo
nyskie 2020**
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA
OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM IV

Opisy przedmiotów zamówienia dla SIWZ

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

C e n t r u m p r z e s i a d k o w e w N y s i e

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowy dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Raclawickiej w Nysie”. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 70/40, 70/52, 70/53, 70/55, 70/59 - obręb Nysa, jednostka ewidencyjna: Nysa - Śródmieście

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz z odcinkiem ul. Raclawickiej od ronda w drodze krajowej (ul. Bema) do Kanału Bielawskiego, zgodnie z załączoną koncepcją. Perony przesiadkowe komunikacji PKS należy zlokalizować przed budynkiem głównym dworca wraz z drogą manewrową obsługującą zatoki postojowe oraz miejsca postojowe dla autobusowych oczekujących. Kanał Bielawski pod miejscami postojowymi dla autobusów należy zabudować. Komunikacja piesza i rowerowa po chodnikach i ścieżkach rowerowych. W miejscu istniejącego placu manewrowego zaprojektować parking dla samochodów osobowych. Wzdłuż ul. Raclawickiej postój Taxi i dodatkowe miejsca postojowe, równoległe do os. jezdni. Perony oraz dojście z budynku głównego zadaszone wiatą. Należy zaprojektować wymianę nawierzchni dworca tj.: placu manewrowego, zatok autobusowych, miejsc postojowych dla autobusów i samochodów osobowych, peronów i chodników; rekultywację terenów zielonych wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową. Należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wglębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

D w o r z e c P K S w P r u d n i k u

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowa dworca PKS w Prudniku zlokalizowanego przy drodze krajowej nr 40 - ul. Kościuszki” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 271/188, 688/187 - obręb Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem z ul. Sądowej, przebudową odcinka ul. Sądowej długości około 90m i wyjazdem na drogę krajową nr 40 - ul. Kościuszki. Wzdłuż ul. Sądowej przy lewej krawędzi jezdni należy umieścić dwa miejsca postojowe dla autobusów (3,00x19,00m), natomiast po prawej 4 miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Po prawej stronie projektuje się przebudowę chodnik, budowę ścieżki rowerowej oraz urządzenie pasa zieleni.

Na dworcu należy zaprojektować się ruch okrężny jednokierunkowy wokół peronów i budynku dworcowego. Doki postojowe dla autobusów (12,00x3,00m) oraz perony usytuowano pod kątem 45° do pionowej osi dworca, po prawej stronie placu manewrowego, po lewej stronie dwa miejsca postojowe dla autobusów o wymiarach 3,0x19,00m w układzie równoległym do kierunku ruchu na placu.

Nawierzchnia dróg dojazdowych, placu manewrowego z betonu asfaltowego, miejsca postojowe z betonu asfaltowego barwionego na czerwono. Chodniki, perony, plac wokół budynku dworca z kostki betonowej gr. 6cm.

Pasy zieleni obsiane trawą z zachowaniem istniejącego drzewostanu ora nasadzeniami nowych krzewów i drzew gatunku identycznego z istniejącymi.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wglębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

W ę z e ł p r z e s i a d k o w y w P r u d n i k u .

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowa dworca PKP w Prudniku zlokalizowanego przy ul. Dworcowej” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 968/27, 1087/27, 380/27, 1622/36, 1093/27, 1091/27, 377/27 - obręb Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę dworca, przebudową całej drogi Dworcowej stanowiącą drogę dojazdową wraz ze skrzyżowaniami z ul. Kolejową, zgodnie z załączoną koncepcją. W obrębie dworca należy zaprojektować zatoki autobusowe z peronami dla podróżnych przekryte wiatą, drogę manewrową, miejsca postojowe dla autobusów oczekujących, zatokę z peronem i wiatą przystankową dla komunikacji miejskiej, miejsca postojowe dla samochodów osobowych, postój taksówek, chodniki, dojścia, ścieżkę rowerową oraz wiatę dla rowerów. Na placu między budynkiem dworca a peronami zaprojektować elementy małej architektury takie jak, ławki, klomby z drzewkami szczepionymi i krzewami ozdobnymi, itp. Perony wyposażać z tabliczki z rozkładem jazdy. Chodniki, zjazdy do posesji prywatnych i oraz pasy zieleni zlokalizowane wzdłuż ul. Dworcowej przebudować - wykonać nowe nawierzchnie.

Nawierzchnia dróg dojazdowych, placu manewrowego z betonu asfaltowego, miejsca postojowe autobusów z kostki granitowe, Chodniki, perony, plac wokół budynku dworca z kostki betonowej. Miejsca postojowe samochodów osobowych oraz postój taksówek z kostki betonowej alternatywnie z płyt ażurowych. Ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego, alternatywnie z kostki betonowej niefazowanej.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wglębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego oraz zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.

D w o r z e c P K S w P a c z k o w i e

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowa dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Staszica w Paczkowie” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 109, 326/2 - obręb Paczków, jednostka ewidencyjna: Paczków - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem i wjazdem z drogi gminnej - ul. Staszica. Punkt przesiadkowy w Paczkowie ukształtowano wokół trójkątnej wyspy centralnej z wyokrąglonymi narożami na której znajduje się budynek obsługujący zawierający poczekalnię, punkt informacyjny, kasy biletowe oraz sanitariaty. Na wyspie centralnej znajdują się dwa perony, kolejne dwa w północno-wschodniej części dworca. Ruch po dworcu po jezdni dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego. Miejsca postojowe i zatoki przystankowe dla autobusów z kostki granitowej. Chodniki i perony z kostki betonowej. W części południowej wyspy od strony ul. Staszica należy urządzić tereny zielone z nasadzeniami drzew szczepionych i krzewów ozdobnych.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wglębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

D w o r z e c P K S w O t m u c h o w i e

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowy dworca autobusowego PKS w Otmuchowie zlokalizowanego przy drodze gminnej - ul. Mickiewicza” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 1133/4 - obręb Otmuchów, jednostka ewidencyjna: Otmuchów - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem i wjazdem z drogi krajowej - ul. Mickiewicza. Należy zaprojektować dworzec z komunikacją odbywającą się po jednokierunkowej drodze o ruchu okrężnym. Perony dla pasażerów i miejsca postojowe dla autobusów umieszczone w centralnej części dworca, zorientowane prostopadle do drogi manewrowej. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych w południowej części dworca. W północno zachodniej części dworca należy zaprojektować budynek obsługujący podróżnych zawierający punkt informacyjny, kasy, poczekalnię oraz toalety. W Obrębie dworca należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wglębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

Przystanek autobusowy w Branicach

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „budowa przystanku autobusowego w Branicach ul. M. Curie-Skłodowskiej” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 341/2, części działki 1223, w Branicach.,

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego terenu wraz z budową nowego budynku.. Należy zaprojektować wymianę nawierzchni dworca tj.: placu manewrowego, zatok autobusowych, miejsc postojowych dla autobusów i chodników; rekultywację terenów zielonych wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową. Należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wglębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

P u n k t p r z e s i a d k o w y w G ł u b c z y c a c h

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „budowa punktu przesiadkowego w Głubczycach ul. Dworcowej” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 738/3 - obręb Głubczyce, jednostka ewidencyjna: Głubczyce - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem i wjazdem na drogę gminną - ul. Dworcową oraz budowę nowego budynku oraz zadaszenia nad peronami. Należy zaprojektować wymianę nawierzchni dworca tj.: placu manewrowego, zatok autobusowych, miejsc postojowych dla autobusów i samochodów osobowych, peronów i chodników; rekultywację terenów zielonych wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową. Należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wglębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

D w o r z e c w G ł u c h o ł a z a c h

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania „Przebudowa dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Głuchołazach” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 1350/2, 1350/5 - obręb Głuchołazy, jednostka ewidencyjna: Głuchołazy - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem i wjazdem na drogę krajową nr 40. Należy zaprojektować wymianę nawierzchni dworca tj.: placu manewrowego, zatok autobusowych, miejsc postojowych dla autobusów i samochodów osobowych, peronów i chodników; rekultywację terenów zielonych wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, oraz wycinką drzew kolidujących z realizacją zadania. Należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wglębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego oraz projekt docelowej organizacji ruchu.

D w o r z e c w G r o d k o w i e

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Przebudowa dworca PKS zlokalizowanego przy ul. Warszawskiej w Grodkowie” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 163/1, 163/3, 163/4 - obręb Grodków, jednostka ewidencyjna: Grodków - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem przebudowę całego dworca wraz ze zjazdem i wjazdem na drogę gminną - ul. Warszawską. Należy zaprojektować wymianę nawierzchni dworca tj.: placu manewrowego, zatok autobusowych, miejsc postojowych dla autobusów i samochodów osobowych, peronów i chodników; rekultywację terenów zielonych wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową. Należy wprowadzić elementy małej architektury, tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, słupki przystankowe z rozkładem jazdy oraz inne elementy niezbędne do sprawnego funkcjonowania dworca.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wglębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę nowego oświetlenia dworca zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

Budowa drogi w ul. Sportowej – od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej

Opis przedmiotu zamówienia dla SIWZ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Budowa drogi w ul. Sportowej - od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 417/1, 417/2, 420/1, 420/2, 421/2, 439/2, 439/3, 438/2, 437/2, 434/3, 433/5, 433/4, 433/3 - obręb Grodków, jednostka ewidencyjna: Grodków - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem projekt budowy drogi długości około 470m na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kasztanowej wraz chodnikiem jednostronnym. Ul. Sportowa od ul. Kasztanowej do stadionu o ruchu jednokierunkowym w stronę ul. Kasztanowej, na pozostałej długości do ul. Warszawskiej dwukierunkowa. Na działce nr 439/2 należy zaprojektować parking dla samochodów osobowych z miejscami dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowe miejsca postojowe na odcinku biegnącym do ul. Warszawskiej. Na odcinku ul. Sportowej biegnącej przed stadionem zaprojektować zatoki (minimum 2) dla autobusów z peronami dla pasażerów, wjazdy na stadion zachować, powiązać z projektowaną jezdnią. Na północnej odnodze biegnącej do ul. Kasztanowej wykonać ścieżkę pieszo-rowerową.

Jezdnię ul. Sportowej należy zaprojektować o nawierzchni z betonu asfaltowego; chodniki, z kostki betonowej drobnowymiarowej, drogi manewrowe parkingu i miejsc postojowych z kostki betonowej (dopuszcza się wykonanie parkingów z płyt ażurowych), zatoki autobusowe z kostki granitowej na płycie betonowej. Obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi. Włączenie ul. Sportowej do ul. Warszawskiej i Kasztanowej za pomocą skrzyżowań zwykłych typu „T” - trójwylotowych. Na całość zadania należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy opracować projekty branżowe rozbudowy wszystkich sieci znajdujących się w drodze, tj. gazu, wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, podziemnej linii kablowej oraz oświetlenia ulicznego. W projektach branżowych należy uwzględnić wszelkie kolizje sieci istniejących z projektowanymi. Z projektowanych sieci wyprowadzić przyłącza do przyległych posesji zakończone w granicy pasa drogowego.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarować zielenią z nasadzeniami na parkingach drzew formowanych- szczepionych i krzewów ozdobnych.

Ponadto opracowanie musi zawierać podziały działek nie będących własnością Zamawiającego w celu uzyskania działki drogowej spełniającej wymogi odpowiedniego Rozporządzenia oraz mieszczącej wszystkie elementy projektowanych ulic.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać badania podłoża gruntowego.

Budowa parkingów dla samochodów osobowych przy ul. Staszica oraz między ulicami Sikorskiego i Słowackiego

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Budowa parkingów dla samochodów osobowych przy ul. Staszica oraz między ulicami Sikorskiego i Słowackiego” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr 367/24 oraz 344 - obręb Paczków, jednostka ewidencyjna: Paczków.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem projekt budowy parkingów o nawierzchni z kostki granitowej. Obramowanie parkingów z krawężników granitowych, obramowanie przyległych chodników z obrzeży granitowych. Wjazdy na parkingi za pomocą zjazdów publicznych.

- Parking przy ul. Staszica

Droga manewrowa parkingu jednokierunkowa z wjazdem od ul. Sikorskiego oraz wyjazdem w ul. Staszica. Parkowanie w układzie równoległym (5 miejsc) oraz w jodełkę (10 miejsc) pod kątem 45° do osi jezdni manewrowej. Obramowanie parkingu krawężnikami granitowymi obniżonymi. Wzdłuż ulicy Staszica oraz przy budynku usługowym chodniki szerokości minimalnej 2,00m.

- Parking przy ul. Sikorskiego i Słowackiego

Parking wykonać z droga manewrową dwukierunkową i miejscami postojowymi usytuowanymi prostopadle do osi jezdni. Wjazdy na parking od ulic Sikorskiego i Słowackiego poprzez zjazdy publiczne. Z drogi manewrowej wyprowadzić zjazdy indywidualne do przyległych posesji.

Na całość zadania należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy opracować projekty branżowe rozbudowy wszystkich sieci znajdujących się w drodze, tj. gazu, wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, podziemnej linii kablowej oraz oświetlenia ulicznego. W projektach branżowych należy uwzględnić wszelkie kolizje sieci istniejących z projektowanymi.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarować zielenią z ewentualnymi nasadzeniami drzew formowanych- szczepionych i krzewów ozdobnych.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać badania podłoża gruntowego.

Rozbudowy drogi w ul. Andersa oraz budowy drogi prostopadłej w kierunku ul. Księdza Skowrońskiego w Prudniku

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Rozbudowy drogi w ul. Andersa oraz budowy drogi prostopadłej w kierunku ul. Księdza Skowrońskiego w Prudniku wraz z chodnikiem jednostronnym, zatokami autobusowymi oraz zjazdami na przyległe posesje” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr: 1008/189, 1937/172, 1948/172, 1490/90, 1990/172, 1491/90, 1991/172, 1539/172, 1541/172, 1545/172, 1547/172, 1549/172, 1551/172, 1553/172, 1555/172, 1557/173, 1559/173, 1561/174, 1563/174, 1992/161, 1001/160, 1000/159, 999/158 - obręb Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem projekt rozbudowy dróg, pierwszy odcinek o długości 210,00m stanowi kontynuację jezdni w ul. Andersa od ul. Cichej wraz chodnikiem jednostronnym i zjazdami na posesje prywatne; odcinek drugi prostopadły do ul. Andersa prowadzący do ul. Księdza Skowrońskiego długości około 380,00m. Drogi, chodniki, zjazdy należy zaprojektować o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej obramowane krawężnikami betonowymi. Połączenia dróg za pomocą skrzyżowań zwykłych cztero i trójwylotowych o łukach wyokrąglających nie mniejszych niż 6,00m. W ul. Andersa chodnik po stronie istniejącej zabudowy jednorodzinnej. W drodze prostopadłej chodnik obustronny na odcinku do ul. Spokojnej, na pozostałej długości chodnik prawostronny. Przy skrzyżowaniu z ul. Andersa należy zaprojektować zatokę autobusową z peronem/chodnikiem wyposażonym w wiatę przystankową z ławką. Włączenie do ul. Księdza Skowrońskiego za pomocą skrzyżowania zwykłego typu T. Na całość zadania należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy opracować projekty branżowe rozbudowy wszystkich sieci znajdujących się w drodze, tj. gazu, wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, podziemnej linii kablowej oraz oświetlenia ulicznego. W projektach branżowych należy uwzględnić wszelkie kolizje sieci istniejących z projektowanymi. Z projektowanych sieci wyprowadzić przyłącza do przyległych posesji zakończone w granicy pasa drogowego.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarować zielenią.

Ponadto opracowanie musi zawierać podziały działek nie będących własnością Zamawiającego w celu uzyskania działki drogowej spełniającej wymogi odpowiedniego Rozporządzenia oraz mieszczącej wszystkie elementy projektowanych ulic.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać badania podłoża gruntowego.

Rozbudowa drogi w ul. Przemysłowej w Prudniku.

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Rozbudowa drogi w ul. Przemysłowej w Prudniku wraz z chodnikiem jednostronnym, zatokami autobusowymi oraz zjazdami na przyległe posesje” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr: 2807/79, 2805/79, 2803/79, 2801/79, 2799/79, 2797/79, 2795/79, 2793/74, 2791/74, 2789/72, 2787/69, 2785/64, 2783/61, 2781/56, 2779/50, 2777/47, 2775/47, 2773/47, 2771/47, 2769/42, 2767/42, 2765/42, 2763/42, 2761/42, 2759/41, 2757/39, 2755/39, 2753/33, 2751/33, 2749/33, 2747/28, 2745/20, 2743/28, 2741/28, 2739/28, 2737/28, 1304/24, 2734/28, 1295/20, 1294/20, 1293/20, 1292/20, 2435/28, 2428/17, 2429/17, 1372/17, 2425/16, 2424/16, 2421/15, 2418/1, 2419/1, 2414/1, 2413/1, 2415/1 - k.m. 1 - obręb Niemysłowie, Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik - miasto.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem projekt rozbudowy drogi długości około 1270m na odcinku od ul. Prężyńskiej do ul. Nyskiej wraz chodnikiem jednostronnym i zjazdami na posesje prywatne. Jezdnię należy zaprojektować o nawierzchni z betonu asfaltowego; chodniki, zjazdy z kostki betonowej drobnowymiarowej, zatoki autobusowe z kostki granitowej na płycie betonowej. Obramowane jezdni krawężnikami betonowymi typu ciężkiego. Połączenie ul. Przemysłowej z ul. Nyską za pomocą skrzyżowania zwykłego typu „T” - trójwylotowego o łukach wyokrąglających nie mniejszych niż 8,00m. W ciągu ulicy należy zaprojektować dwie zatoki autobusowe (jedna po każdej stronie jezdni) z peronem wyposażonym w wiatę przystankową z ławką. Na całość zadania należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy opracować projekty branżowe rozbudowy wszystkich sieci znajdujących się w drodze, tj. gazu, wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, podziemnej linii kablowej oraz oświetlenia ulicznego. W projektach branżowych należy uwzględnić wszelkie kolizje sieci istniejących z projektowanymi. Z projektowanych sieci wyprowadzić przyłącza do przyległych posesji zakończone w granicy pasa drogowego.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarować zielenią.

Ponadto opracowanie musi zawierać podziały działek nie będących własnością Zamawiającego w celu uzyskania działki drogowej spełniającej wymogi odpowiedniego Rozporządzenia oraz mieszczącej wszystkie elementy projektowanych ulic.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać badania podłoża gruntowego.

M o s z c z a n k a (g m i n a G ł u c h o ł a z y)

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Budowa zatoki autobusowej oraz parkingu dla samochodów osobowych przy przystanku kolejowym w Moszczance” na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr 1344/2, 1344/2 - obręb Moszczanka, jednostka ewidencyjna: Prudnik - obszar wiejski - przyległych do drogi gminnej.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem budowę zatoki autobusowej z peronem (wyposażonym w wiatę z ławkami, kosz na śmieci, rozkład jazdy) przy prawej krawędzi drogi gminnej (po stronie przystanku kolejowego) oraz parkingu dla samochodów osobowych z drogą manewrową i placem do zawracania.

Nawierzchnia zatoki z kostki granitowej obramowanej krawężnikiem typu ciężkiego (gr. 20cm), peron z kostki betonowej, drogi manewrowe parkingu i miejsc postojowych z kostki betonowej (dopuszcza się wykonanie parkingu z płyt ażurowych), obramowane krawężnikiem lekkim (gr. 15cm).

Należy zaprojektować rekultywację terenów zielonych przyległych do inwestycji wraz z nasadzeniami drzew i krzewów, wycinką drzew i krzewów kolidujących z projektowaną budową.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją odwodnienia powierzchniowego i wglębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę oświetlenia zatoki i jego zasilania.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.

Węzeł komunikacyjny - zatoki autobusowej wraz z pętlą autobusową i węzłem sanitarnym (Prudnik).

Opis przedmiotu zamówienia dla SWIZ.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniem na budowę oraz nadzorem autorskim dla zadania pt. „Budowa węzła komunikacyjnego - zatoki autobusowej wraz z pętlą autobusową i węzłem sanitarnym” zlokalizowanego przy drodze krajowej między miejscowościami Niemysłowie - Prudnik na podstawie koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego. Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr 462/5, 617/11 - obręb Niemysłowice, jednostka ewidencyjna: Prudnik.

Opis zakresu zamówienia

Przedmiotowa dokumentacja winna obejmować swoim zakresem budowę węzła przesiadkowego w formie ronda z wyspą centralną, jednokierunkową jezdnią manewrową szerokości 6-8m. Parkingi dla samochodów osobowych z miejscami 2,30x5,00m zorientowane prostopadle do drogi zlokalizowanej za pętlą autobusową. Komunikacja piesza między parkingami a węzłem sanitarnym po chodnikach. Zjazd do węzła szerokości 6,00m poprzez zabudowany pod drogą przepust z rur żelbetowych. Wzdłuż drogi prowadzącej do pętli zlokalizowano miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych, alternatywnie pokazano ich usytuowanie po przeciwnej stronie drogi.

Droga manewrowa o nawierzchni z betonu asfaltowego, miejsca postojowe samochodów ciężarowych i samochodów osobowych z kostki granitowej. Chodniki, dojścia i perony z kostki betonowej. Obramowanie jezdni z krawężników betonowych typu ciężkiego, obramowanie chodników i peronu z obrzeży betonowych. Podbudowa wszystkich nawierzchni utwardzanych z kruszywa kamiennego na warstwie mrozoodpornej z piasku.

Tereny nieutwardzone działek objętych zakresem opracowania należy zagospodarować zielenią - trawnikami z nasadzeniem drzew i krzewów.

Na całość zadania należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu.

W ramach opracowania należy również opracować projekty branżowe dla wszystkich sieci kolidujących z projektowaną inwestycją projektowanego odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego oraz uporządkowanie istniejących sieci infrastruktury technicznej, budowę oświetlenia węzła zasilanego linia kablową podziemną.

Ponadto opracowanie musi zawierać badania podłoża gruntowego.